



Plats och tid	Boxholms kommun, sammanträdesrummet, klockan 13:00-15:00 Mötet ajourneras, klockan 14:11-14:31
Beslutande	Ellinor Karlsson (S), ordförande Monica Karlsson (S) Lennart Karlsson (M) Lars-Göran Hjelm (S) Berith Greck-Ånell (C) Stefan Andersson (M) Anna Jamieson (C) Mariann Zäll (S) ersätter Anna Örtenblad (SD)
Ersättare	Kjell-Åke Trygg (S) Stig Adolfsson (S) Birgitta Jansson (L) Fredrik Henrysson (M)
Övriga deltagande	Jenny Asp-Andersson, miljöchef David Hansevi, nämndsekreterare Carl Arrhenius, miljö- och hälsoskyddsinspektör Anna Carpholm, kommunekolog, § 34
Utses att justera	Berith Greck-Ånell (C)
Justeringens plats och tid	Miljökontoret, 2019-04-30, klockan 12:00
Justerade paragrafer	§34 - §43
Underskrifter	Sekreterare Jenny Asp-Andersson Ordförande Ellinor Karlsson (S) Justerande Berith Greck-Ånell (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Miljönämnden		
Sammanträdesdatum	2019-04-25		
Datum då anslaget sätts upp	2019-05-03	Datum då anslaget tas ned	2019-05-27
Förvaringsplats för protokollet	Miljökontoret		
Underskrift Jenny Asp-Andersson		

Innehållsförteckning

- § 34 Information om naturvård
- § 35 Handlingsplan mot alkohol, narkotika, doping och tobak (ANDT) 2019-2022, Mjölby kommun
- § 36 Ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet, Mantorp Park Motorbanan AB, Mjölby kommun
- § 37 Revidering av miljönämndens taxa avseende renhållning, Mjölby och Boxholms kommun
- § 38 Ekonomi
- § 39 Delegationsbeslut
- § 40 Beslut från andra myndigheter och inkomna skrivelser
- § 41 Information från möten och kurser
- § 42 Deltagande vid möten och kurser
- § 43 Omvärldsbevakning och information från miljökontoret

§ 34

Information om naturvård

Sammanfattning

Kommunekolog Anna Carholm informerar miljönämnden om miljökontorets arbete med naturvård.

—

§ 35

Dnr 2019:727

Handlingsplan mot alkohol, narkotika, doping och tobak (ANDT) 2019-2022, Mjölby kommun

Bakgrund

Som ett led i arbetet mot alkohol, narkotika, doping och tobak har regeringen antagit en samlad strategi för ANDT-politiken. Länsstyrelsen Östergötland har brutit ner den nationella strategin i en regional strategi för ANDT-arbetet i Östergötlands län.

Kommunerna pekas i den regionala strategin ut som en viktig samhällsaktör i det förebyggande arbetet.

Sammanfattning

Handlingsplanen ska ange inriktningen för Mjölby kommuns arbete mot ANDT och utgöra utgångspunkt för verksamheternas konkreta åtgärder.

Beslutsunderlag

Förslag till Handlingsplan mot alkohol, narkotika, doping och tobak (ANDT) 2019-2022 med diarienummer KS/2018:258.

Skäl för beslut

Mål

Det är bra att man kan se en koppling mellan handlingsplanen och den nationella och den regionala strategin.

Genomförande

Genomförandet av handlingsplanen förutsätter samverkan på alla nivåer i samhället.

Mål och aktiviteter

Avgränsningen av de olika insatsområden är inte helt tydlig, det finns flera utpekade områden där kommunen inte har full rådighet över insatsområdet.

Aktiviteter

Miljönämndens bidrag till handlingsplanen är tillsyn av rökfria miljöer.

Mätbara mål 2019-2022

Som mätbart mål för tillsyn av rökfria miljöer föreslås ”Genomföra en tillsyn per år på samtliga av kommunens skolor avseende rökfria skolgårdar”.

Forts § 35

Miljökontorets bedömning

Tobakslagen förbjuder rökning i vissa offentliga miljöer och gemensamhetslokaler, till exempel lokaler för skola och barnomsorg, hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, restauranger och serveringsställen, hotell och tillfälliga boenden, samt lokaler dit allmänheten har tillträde. Det är även förbjudet att röka på uteserveringar om luften inte kan passera fritt genom uteserveringen. Det är verksamhetsutövaren eller fastighetsägaren som ansvarar för att rökförbudet upprätthålls. Genom revidering av reglementen är miljönämnden ansvarig för tillsyn av alla rökfria miljöer. Under år 2019 kommer miljökontoret att påbörja inventering av det utökade tillsynsområdet.

Erfarenheter från tidigare tillsyn har visat att tillsynsinsatserna för rökfria skolmiljöer bör riktas mot högstadie- och gymnasieskolor, för närvarande finns det sex sådana skolor i kommunen.

Miljökontoret föreslår en annan formulering av det mätbara målet rörande rökfria miljöer: ”Genomföra årlig tillsyn på samtliga högstadie- och gymnasieskolor i kommunen avseende rökfria miljöer”.

Beslut

Miljönämnden föreslår följande formulering av det mätbara målet rörande rökfria miljöer:

”Genomföra årlig tillsyn på samtliga högstadie- och gymnasieskolor i kommunen avseende rökfria miljöer”.

—

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsens förvaltning
Akten

§ 36

Dnr 2017:561

Ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet, Mantorp Park Motorbanan AB, Mjölby kommun

Kommun: Mjölby kommun
Fastighetsbeteckning: Uljeberg 7:4
Verksamhetsutövare: Mantorp Park Motorbana AB
Organisationsnummer: 5566685425
Tillsynsobjekt: Mantorp Park Motorbana AB
Verksamhet: Permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon.

Bakgrund

Miljöprövningsdelegationen på Länsstyrelsen Östergötland efterfrågar miljönämnden och Mjölby kommuns yttrande avseende Mantorp Park Motorbana AB:s ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet.

Sammanfattning

Mantorp Park Motorbana AB ansöker om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken för befintlig och fortsatt framtida verksamhet vid Mantorp Park Motorbana.

Verksamhetskod enligt 30 kapitel ”Skjutfält, skjutbanor och sportanläggningar” miljöprövningsförordningen (2013:251) den 3 § ”Anmälningsskyldighet C och verksamhetskod 92.30 gäller för permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon”.

Ansökan omfattar produktion av motorfordonsrelaterad verksamhet på motorbana under årets samtliga dagar. Av förslagen till villkor framgår att endast viss typ av verksamhet kommer att produceras under årets samtliga dagar (produktionstyp A), medan övriga typer av verksamheter (produktionstyp B – E) kommer att produceras under en begränsad tid av året.

För produktionstyp D och E föreslås en provtid, då bolaget anser att det för dessa verksamheter bör genomföras vissa utredningar.

Beslutsunderlag

- Remiss med bilagor, diarienummer 2017:561-9
- Ansökan med bilagor, diarienummer 2017:561

Skäl för beslut

Allmänt om anläggningen

Mantorp Park Motorbana AB (bolaget) är en viktig arena för svensk motorsport. Mantorp Park hade under 2014 en omsättning på 22 miljoner.

Forts § 36

Sedan starten 1969 har Mantorp Park varit den arena som genomfört flest stora publika evenemang.

Mantorp Park Motorbana AB ägs sedan 2012 av mediekoncernen Fabasgruppen AB.

Samhällsnytta

De stora motorbanorna bidrar till samhällsnyttan i form av testanläggningar där innovationer kan utvecklas och testas för säkrare, enklare och mindre miljöbelastande fordon.

Yrkanden

Bolaget yrkar att tillståndet får tas i anspråk även om tillståndet inte har vunnit laga kraft.

Bolaget yrkar att Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.

- Miljökontorets bedömning: miljökontoret gör bedömningen att tillståndet kan tas även om det inte vunnit laga kraft (överklagats) med avseende på klassning enligt miljöprövningsförordningen samt allmänt villkor och villkor om kommunikation, kemiska ämnen och blandningar, avfall, kontroll, nedläggning och delegation.

Förslag till villkor

Bolaget föreslår att följande villkor skall gälla för verksamheten.

1. Allmänt villkor

Om inte annat framgår av nedan angivna villkor skall verksamheten - inbegripet åtgärder för att minska störningar för omgivningen - bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden uppgett eller åtagit sig i ansökningshandlingarna eller i övrigt i ärendet.

2. Kommunikation

Bolaget ska, så långt detta är känt, senast den 1 december, lämna information om kommande kalenderårs produktion av publika evenemang/events för produktionstyp C – E, på någon av anläggningens motorbanor. Informationen ska göras tillgänglig på bolagets Internetsida (hemsida). Information om datum för övriga icke publika evenemang/events och tävlingar enligt C - E ska för vårsäsongen (t.o.m. juni) läggas upp senast den 1 mars, och för höstsäsongen senast 1 juni. Program med datum för verksamhet enligt produktionstyp B, läggs upp fortlöpande med minst 30 dagars framförhållning.

Forts § 36

3. Kemiska ämnen och blandningar

Kemiska ämnen och blandningar ska förvaras väl uppmärkta och på ett sådant sätt att produkterna inte kan spridas till luft, mark eller vattenmiljön. Lagringsplatser ska vara nederbördsskyddade och försedda med påkörningsskydd. Samförvaring av kemiska ämnen och blandningar, eller av andra material, ska ske så att det inte kan uppstå farliga reaktioner. Kravet på nederbördsskydd ska inte gälla cisterner som är avsedda att förvaras utomhus utan särskilt skydd. Flytande kemiska ämnen och blandningar ska alltid förvaras inom kemikalieresistent invallning. Invallningen ska vara dimensionerad så att den rymmer mer eller lika med den förvarade volymen, dock minst den största behållarens volym. Brandfarliga gaser, -vätskor och -fasta ämnen, ska förvaras så att risk för brand inte uppstår.

4. Avfall

Avfall ska förvaras i där för avsedda behållare, eller på sådan plats att produkterna inte kan spridas till luft, mark eller vattenmiljön. Lagringsplatser för farligt avfall ska vara nederbördsskyddade och försedda med påkörningsskydd. Samförvaring av kemiska ämnen och blandningar, eller av andra material, ska ske så att det inte kan uppstå farliga reaktioner. Flytande farligt avfall ska alltid förvaras inom kemikalieresistent invallning. Invallningen ska vara dimensionerad så att den rymmer mer eller lika med den förvarade volymen, dock minst den största behållarens volym. Brandfarligt farligt avfall ska förvaras så att risk för brand inte uppstår.

5. Buller

5a Begränsningsvärden för buller och produktionstider

För verksamheten föreslås bullermåttet ekvivalent ljudnivå under 1 timme (Leq, 1h), som begränsningsvärden.

Forts § 36

Tabell 1. Bullernivåer angivna som *begränsningsvärden* för produktionstyperna A – C, med bullermåttet ekvivalent ljudnivå under 1 timme ($L_{eq,1h}$), i dB(A), uppmätt på anläggningens fasta ljudmätare. Huvudsakliga produktionstider är mellan klockan 07 – 19, dock med vissa undantag för utökad produktion.

Produktionstyp ¹	$L_{eq,1h}$ [dB(A)] ²	Antal produktionsdagar per år (varav sön- och helgdag)	Undantag för utökad produktion under vissa dagar/tider
A – Blandad verksamhet inbegripet produktion av verksamhet som inte är motorfordonsrelaterad	78	Alla dagar (även alla sön- och helgdagar)	Verksamhet kan bedrivas hela dygnet.
B – Nationella klubbträningar, racing och körutbildning, körträning m.m.	82	120 (17) ³	Verksamhet kommer att bedrivas som längst under 8 timmar i följd utan avbrott. Under 2 vardagar (måndag – lördag) per år kan verksamhet bedrivas som längst under 12 timmar i följd utan avbrott. Under dessa 2 dagar får verksamhet bedrivas fram till klockan 22. Vid 1 tillfälle ska köras ett uthållighetstest, från klockan 09 (dag 1) – 17 (dag 2), med körtid högst 24 timmar i följd.
C – Racing, körutbildning, motorevents med publik m.m.	87	50 (7) ⁴	Verksamhet kommer att bedrivas som längst under 8 timmar i följd utan avbrott. Under 4 vardagar (måndag – lördag) per år kan verksamhet bedrivas som längst under 12 timmar i följd utan avbrott. Under dessa 4 dagar får verksamhet bedrivas fram till klockan 22.

¹⁾ Produktionstyperna beskrivs utförligt i miljökonsekvensbeskrivningen, avsnitt 4.5.6.3 Verksamhetens omfattning avseende buller.

²⁾ Bullerutredningar för de olika produktionstyperna, samt principen för avståndsdämpning och sammanlagring beskrivs utförligt i miljökonsekvensbeskrivningen, avsnitt 4.5.6.2 Bullerutredning.

³⁾ Produktionstyp B körs huvudsakligen mellan mars och november. Av de 17 röda dagarna infaller 11 under perioden april – september.

⁴⁾ Produktionstyp C körs huvudsakligen mellan april och september.

- Miljökontorets bedömning: De nuvarande allmänna råden från Naturvårdsverket (2004:16) om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon anger riktvärden för buller med maximala ljudnivåer som bullermått (LAF, max). I förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader tillämpas ekvivalent ljudnivå tillsammans med maximal ljudnivå. Miljökontoret gör bedömningen att om miljöprövningsdelegationen beslutar att frångå de gällande allmänna råden så bör de föreslagna villkoren med ekvivalenta timvärden kompletteras med villkor om maximal ljudnivå.

5b Omfördelning av produktionsdagar

Produktionsdagar ska vara omfördelningsbara mellan olika produktionstyper så att dagar av en produktionstyp med en högre bullernivå, ska kunna ersättas av dagar med en produktionstyp med lägre bullernivå.

5c Begränsningar av produktionen

För begränsningar av produktionen föreslås tider som framgår av tabell 2 nedan.

Forts § 36

Tabell 2. Begränsningar av produktionen.

Produktionstyp	Begränsningar av produktionen
A – Blandad verksamhet inbegripet produktion av verksamhet som inte är motorfordonsrelaterad	Inga begränsningar ska gälla.
B – Nationella klubbävlingar, racing och körutbildning m.m.	Under påskhelgen (fredag - måndag), midsommarhelgen (fredag - söndag), får ingen verksamhet av produktionstyp B bedrivas.
C – Racing, körutbildning, motorevents med publik m.m.	Under påskhelgen (fredag - måndag), midsommarhelgen (fredag - söndag), får ingen verksamhet utom för produktionstyp A bedrivas. Under två i förväg meddelade hela veckor (måndag – söndag) under perioden vecka 25 – 32, får ingen verksamhet utom för produktionstyp A och B bedrivas. De två veckorna behöver inte vara sammanhängande.
D – Generellt stora publika events m.m.	
E - Dragracing	

5d Uppföljning av bullernivåer

Bullernivåerna i produktionstyperna A – D ska kontrolleras genom ljudemissionsmätningar i närfält. Detta sker genom kontinuerlig ljudmätning i realtid med en fast mikrofon. Mikrofonen är placerad vid depåutfart på kontorsbyggnad, 3 m över mark, 21 m från idealspåret och cirka 50 m efter start- / mållinjen. Till ljudnivåmätaren är kopplat ett signalsystem som varnar när tillåten ekvivalentnivå för aktuell timme uppnåtts. När en viss ekvivalent ljudnivå har uppnåtts för en viss aktivitet, avbryts verksamheten omedelbart om det inte har gått 60 minuter av en hel timme. När det gått en hel timme nollställs mätaren för registrering av ekvivalent ljudnivå, och aktiviteten får först då påbörjas igen. Samtliga värden loggas och sparas minst 1 år. Bullernivåerna i produktionstypen E ska kontrolleras genom ljudimmissionsmätningar vid närmaste bostad, enligt rutiner för uppföljande validerande mätningar.

- Miljökontorets bedömning: uppföljningen av bullernivåer bör kompletteras med villkor för uppföljning av maximala bullernivåer.

UPPFÖLJANDE VALIDERANDE MÄTNINGAR

Uppföljande validerande ljudmätningar ska genomföras minst vart tredje år, för minst två olika verksamheter inom varje produktionstyp B - D, enligt tabell 1 och tabell 3. Fältmätningarna ska genomföras som immissionsmätningar, frifältsmätningar, enligt Naturvårdsverkets rapport från 2005: Metod för immissionsmätning av externt industribuller (remissversion). Rapport 5417. Ljudmätningarna ska genomföras vid närmaste bostäder. Med närmaste bostäder avses Mörbylund 2, Uljebergs gård och Viby Södergården.

Forts § 36

Verksamhet ska väljas så att uppföljande mätning kan ske för en och samma verksamhet, vid minst två olika produktionstillfällen (dagar) för varje bostad. Samtliga mätningar ska genomföras under ett och samma år. Resultaten från uppföljande ljudmätningar ska sparas minst 1 år.

- Miljökontorets bedömning: villkoret bör kompletteras med uppgifter vilka riktlinjer/bullernivåer som mätningarna ska jämföras mot.

ÅTGÄRDER DÅ MÄTUTRUSTNING INTE ÄR I BRUK

Upptäckt av icke fungerande mätutrustning, avstängd eller vid kalibrering av mätutrustning, ska utan dröjsmål, eller efter högst 3 dagar, rapporteras till tillsynsmyndigheten. Rapporten ska innehålla uppgifter om orsak/felorsak, eventuella åtgärder som behöver vidtas samt en uppskattning när eventuellt fel kan vara åtgärdat. Bolaget ska utan dröjsmål meddela tillsynsmyndigheten när mätutrustningen åter fungerar.

Under tiden som den fasta utrustningen inte är i bruk, ska varje aktivitet på motorbanan för produktionstyperna B – E, följas upp genom immissionsmätningar, frifältsmätningar, vid närmaste bostäder som ligger i aktuell vindriktning enligt principer i rapport 5417. Resultaten från uppföljande fältmätningar ska sparas minst 1 år.

6. Kontroll

Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för anläggningen. Programmet ska inges till tillsynsmyndigheten senast 6 månader efter att tillståndet vunnit laga kraft.

7. Nedläggning

Bolaget ska till tillsynsmyndigheten i god tid före en nedläggning av hela verksamheten inge en avvecklingsplan och i fråga om del av verksamheten en anmälan om nedläggning.

8. Delegation

Bolaget föreslår att Miljöprövningsdelegationen med stöd av 22 kap. 25 § 3 st. miljöbalken överlåter åt tillsynsmyndigheten att fastställa närmare villkor för:

- Villkor 6, avseende innehåll i kontrollprogram,
- Utredningsvillkor U1, avseende frekvens, provtagningspunkter samt typ av agens som ska analyseras inom ramen för luftmätningar av rök från drifting i fält utanför anläggningen inom ramen för produktionstyp D,
- Utredningsvillkor U5, avseende frekvens och mätpunkter för validerande immissionsmätningar vid bostäder för produktionstyp E (drag racing).

Forts § 36

9. Prövotid

9a Prövotidsvillkor för produktionstyp D (bland annat drifting) och E (dragracing)

P1 - UPPSKJUTNA VILLKOR FÖR PRODUKTIONSTYP D OCH FÖRSLAG TILL PROVVISORISKA VILLKOR

Bolaget föreslår att Miljöprövningsdelegationen med stöd av 22 kap. 27 § miljöbalken under en prövotid av 3 år efter att tillståndet vunnit laga kraft, uppskjuter avgörandet av vilka slutliga villkor som skall gälla i fråga om produktionstyp D, vilken bland annat innehåller drifting, som körs under ett flertal evenemang. Under prövotiden ska följande villkor för buller gälla, vilka framgår av tabell 3.

Tabell 3. Bullemnivåer angivna som *riktvärden* för produktionstyp D, med bullemnivåer ekvivalent ljudnivå under 1 timme ($L_{eq, 1h}$), i dB(A), uppmätt på anläggningens fasta ljudmätare. Huvudsakliga produktionstider är mellan klockan 07 – 19, dock med vissa undantag för utökad produktion. För vissa begränsningar av produktionen, se tabell 2.

Produktionstyp ¹	$L_{eq, 1h}$ [dB(A)] ²	Antal produktionsdagar per år (varav sön- och helgdag)	Undantag för utökad produktion under vissa dagar/tider
D – Generellt stora publika events m.m.	92	20 (2) ³	Verksamhet kommer att bedrivas som längst under 8 timmar i följd utan avbrott. Under 2 vardagar per år kan verksamhet bedrivas som längst under 12 timmar i följd utan avbrott. Under dessa 2 dagar får verksamhet bedrivas fram till klockan 22.

- ¹⁾ Produktionstyperna beskrivs utförligt i miljökonsekvensbeskrivningen, avsnitt 4.5.6.3 Verksamhetens omfattning avseende buller.
²⁾ Bullerutredningar för de olika produktionstyperna, samt principen för avståndsdämpning och sammanlagring beskrivs utförligt i miljökonsekvensbeskrivningen, avsnitt 4.5.6.2 Bullerutredning.
³⁾ Produktionstyp D körs huvudsakligen mellan april och september.

P2 - UPPSKJUTNA VILLKOR FÖR PRODUKTIONSTYP E OCH FÖRSLAG TILL PROVVISORISKA VILLKOR

Bolaget föreslår att Miljöprövningsdelegationen med stöd av 22 kap. 27 § miljöbalken under en prövotid av 4 år efter att verksamhet med dragracing påbörjats, uppskjuter avgörandet av vilka slutliga villkor som skall gälla i fråga om produktionstyp E (dragracing).

Med påbörja avses ett första genomförande av testkörning-, tränings- eller tävlingsverksamhet med dragracing. Under prövotiden ska provisoriska villkor för buller gälla, vilka framgår av tabell 4.

Forts § 36

Tabell 4. Bullernivåer angivna som *riktvärden* för produktionstypen E, med bullermåttet maximala ljudnivåer ($L_{AF,max}$), baserat på högsta beräknade värden vid bostad (Uljebergs gård 800 m från motorbanan). Huvudsakliga produktionstider är mellan klockan 07 – 19, dock med vissa undantag för utökad produktion. För vissa begränsningar av produktionen, se tabell 2.

Produktionstyp ¹	$L_{AF,max}$ [dB(A)] ²	Antal dagar per år (varav sön- och helgdag)	Undantag för utökad produktion under vissa dagar/tider
E – Dragracing – kategori 1-4	98 (kat. 1) 84 (kat. 2) 78 (kat. 3) 67 (kat. 4)	20 (3) ³ Av de totalt 20 dagarna kommer dagarna att utnyttjas för följande kategorier: - Kat. 1 - 4 under maximalt 6 vardagar och 3 söndagar/röda dagar, - Kat. 2 – 4 under maximalt 2 vardagar, - Kat. 3 – 4 under maximalt 5 vardagar, - Kat. 4 under maximalt 4 vardagar.	Verksamhet kommer att bedrivas som längst under 8 timmar i följd utan avbrott. Under 2 vardagar (måndag – lördag) per år kan verksamhet bedrivas som längst under 12 timmar i följd utan avbrott. Under dessa 2 dagar får verksamhet bedrivas fram till klockan 22.

¹⁾ Produktionstyp E – dragracing, beskrivs utförligt i miljökonsekvensbeskrivningen, avsnitt 4.5.6.3.5 Produktionstyp E - Dragracing.

²⁾ Bullerutredningar för de olika kategorierna beskrivs utförligt i miljökonsekvensbeskrivningen, avsnitt 4.5.6.2.6 Bullerberäkningar för dragracing. Värden för de fyra olika kategorierna bygger på beräknade värden framtagna för ett worst-case scenario.

³⁾ Produktionstyp E körs huvudsakligen mellan april och september.

9b Utredningsvillkor

Under prövotiden gäller följande utredningsvillkor:

U1 Luftmätningar av rök från produktionstyp D (drifting) i fält utanför anläggningen,

U2 Utveckling av ett mera precist system för uppföljning i närfält av buller från produktionstyp D (drifting).

U3 Genomförande av undersökning av störningsupplevelse från anläggningen.

U4 Utredning av bullerbegränsande åtgärder.

U5 Validerande immissionsmätningar vid bostäder för produktionstyp E (dragracing),

Sökanden skall senast 3 år efter det att tillståndet vunnit laga kraft, till Miljöprövningsdelegationen inkomma med redovisning av resultatet av utredningarna U1 – U4, samt förslag till slutliga villkor för produktionstyp D.

Sökanden skall senast 3 år efter det att verksamhet med dragracing påbörjats, till Miljöprövningsdelegationen inkomma med redovisning av resultatet av utredning U5, samt förslag till slutliga villkor för produktionstyp E.

Övrigt: Avståndsdämpning och sammanlagring

Buller från aktiviteter vid motorbanan ger upphov till buller hos närboende. De nuvarande allmänna råden från Naturvårdsverket (2004:16) om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon anger riktvärden för buller med maximala ljudnivåer som bullermått ($L_{AF,max}$) hos närboende.

Forts § 36

För bostäder finns tre nivåer:

Helgfri måndag-lördag kl. 07-19

Kväll kl. 19-22 samt sön- och helgdagar kl. 07-19

Natt kl. 22-07

- Miljökontorets bedömning: för att villkoren ska bli funktionella bör miljöprövningsdelegationen ta ställning till huruvida en avståndsdämpning på 25, 30 eller 35 dBA ska tillämpas.

Miljökontoret bedömer ovanstående skyddsåtgärder vara rimliga enligt 2 kap 7 § miljöbalken.

Beslut

Miljöprövningsdelegationen bör ge Mantorp Park Motorbana tillstånd för befintlig och fortsatt framtida verksamhet vid Mantorp Park Motorbana i form av produktion av motorfordonsrelaterad verksamhet på motorbanan under årets samtliga dagar.

Tillståndet bör få tas i anspråk, även om tillståndet inte har vunnit laga kraft, med avseende på klassning enligt miljöprövningsförordningen samt allmänt villkor, villkor om kommunikation, kemiska ämnen och blandningar, avfall, kontroll, nedläggning och delegation.

Föreslagna villkor för buller bör kompletteras med maximala ljudnivåer, riktvärden för buller vid bostäder tillsammans med tillämplig avståndsdämpning.

—

Beslutet skickas till:

Mjölby kommun, kommunstyrelsen

Länsstyrelsen Östergötland, miljöprövningsdelegationen

Akten

§ 37

Dnr 2019:783

**Revidering av miljönämndens taxa avseende renhållning,
Mjölby och Boxholms kommun****Bakgrund**

Miljönämndens taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken och strålskyddslagen reglerar de avgifter som miljönämnden kan ta ut i samband med tillsyn och provning.

Sammanfattning

En revidering av taxan föreslås så att avgifterna i samband med provning av vissa renhållningsärenden stryks.

Beslutsunderlag

- Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken och strålskyddslagen,
Reviderad av KF i Mjölby kommun 2018-12-19, § 197
Reviderad av KF i Boxholms kommun 2018-12-10 § 103

Skäl för beslut

Nedan redovisas avgifterna, föreslagna förändringar samt konsekvenser av förändringarna.

Ur taxebilaga 1:

AVFALL OCH PRODUCENTANSVAR – 15 KAP

	Nuvarande taxa	Förslag
Prövning		
Prövning av ansökan om dispens från vad kommunfullmäktige föreskrivit i 5 kapitlet i de lokala Renhållningsordningarna gällande:		
1. Ansökan om gemensam behållare	0,5 x timavgift	Ingen avgift
2. Ansökan om uppehåll i hämtningen av hushållsavfall och slam	0,5 x timavgift	Ingen avgift
3. Ansökan om förlängt hämtningsintervall för hushållsavfall	0,5 x timavgift	Ingen avgift

Timavgiften är för närvarande 820 kronor. Under år 2018 hanterades 23 stycken ärenden om renhållningen vilket gav en intäkt på 9 430 kronor, år 2017 var det 16 stycken ärenden med en intäkt på 6 560 kronor.

Enligt miljökontorets bedömning är handläggningen av denna typ av ärenden relativt enkel, inkomsten är värdefull men inte avgörande.

Forts § 37

Agerande som minskar avfallsmängden bör uppmuntras istället för att avgiftsbeläggas.

Beslut

Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige i Mjölby kommun respektive Boxholms kommun att revidera ”Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken och strålskyddslagen” enligt:

Prövning	
Prövning av ansökan om dispens från vad kommunfullmäktige föreskrivit i 5 kapitlet i de lokala Renhållningsordningarna gällande:	
1. Ansökan om gemensam behållare	Ingen avgift
2. Ansökan om uppehåll i hämtningen av hushållsavfall och slam	Ingen avgift
3. Ansökan om förlängt hämtningsintervall för hushållsavfall	Ingen avgift

Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige i Mjölby kommun respektive Boxholms kommun att den reviderade taxan ska gälla från och med den 1 juli 2019.

—
Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen, Mjölby kommun
Kommunstyrelsen, Boxholms kommun
Akten

§ 38

Dnr 2019:5

Ekonomi

Bakgrund

Miljöchef Jenny Asp-Andersson redogör för nämndens ekonomiska ställning den 31 mars 2019.

Beslutsunderlag

- Rapporter med diarienummer 2019:1-5
- Rapport, Boxholms kommun, med diarienummer 2019:1-7
- Prognos, mars 2019, med diarienummer 2019:807-1

Beslut

Miljönämnden godkänner redovisningen.

—

Beslutet skickas till:
Akten

§ 39

Dnr 2019:2

Delegationsbeslut

Bakgrund

I enlighet med kommunallagen 7 kap 5-7 §§ kan en del beslut delegeras till anställd inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas nedan angivna delegationsbeslut utifrån gällande delegationsordning.

Sammanfattning

För nämnden redovisas en lista över de beslut som fattas på delegation av anställda inom förvaltningen inom följande områden; miljöbalken, livsmedelslagen, strålskyddslagen och tobakslagen.

Beslutsunderlag

Förteckning för perioden den 8 mars 2019 – 11 april 2019, diarienummer 2019:2-4.

Beslut

Miljönämnden godkänner redovisningen.

—

Beslutet skickas till:

Akten

§ 40

Dnr 2019:3

Beslut från andra myndigheter och inkomna skrivelser

Bakgrund

Vid sammanträdet redovisas beslut av betydelse för miljönämnden som fattats av andra myndigheter samt skrivelser som inkommit till miljönämnden.

Beslutsunderlag

- Lista med beslut från andra myndigheter, diarienummer 2019:3-4.
- Beslut från kommunfullmäktige i Boxholms kommun om Internkontrollplan 2019 – Miljönämnden, Kf § 47.
- PwC - Översiktlig granskning av nämndernas ansvarsutövande 2018, diarienummer 2018:713-2.

Beslut

Miljönämnden godkänner redovisningen.

—

Beslutet skickas till:
Akten

§ 41

Information från möten och kurser

Sammanfattning

Miljöchef Jenny Asp-Andersson informerar om Budgetberedning i Mjölby kommun som ägde rum den 10 april 2019.

Miljöchef Jenny Asp-Andersson informerar om ett möte som ägt rum i Mjölby kommun om vattensituationen.

Miljöchef Jenny Asp-Andersson informerar om att tekniska nämnden i Mjölby kommun har haft ett "lunch till lunch"-sammanträde med fokus på hållbar utveckling. Vid sammanträdet deltog miljöchef Jenny Asp-Andersson.

§ 42

Deltagande vid möten och kurser

Sammanfattning

Inbjudningar till möten och kurser som berör miljönämndens verksamhetsområde har inte inkommit sedan föregående sammanträde.

—

§ 43

Omvärldsbevakning och information från miljökontoret

Sammanfattning

Miljöchef Jenny Asp-Andersson informerar nämnden om aktuella tidningsartiklar och inslag i media som berör nämndens verksamhetsområde samt om miljökontorets pågående arbete och aktuella händelser.

Miljö- och hälsoskyddsinspektör Carl Arrhenius informerar om vattensituationen i Sverige. Miljönämnden får ta del av den senaste informationen från SMHI och Sveriges geologiska undersökningar (SGU).

Miljöchef Jenny Asp-Andersson informerar om att det hållits öppet hus i stadshuset i Mjölby kommun där miljökontoret deltog den 4 april 2019.

Berith Greck-Ånell (C) frågar om nedskräpning i form av plast från ensilage vid jordbruksverksamheter och vad som gäller för denna typ av nedskräpning samt regler för spridning av gödsel. Vid sammanträdet bestäms att svar på frågorna ges vid miljönämndens nästa sammanträde.