



## Mjölby kommun, Samhällsbyggnadsnämnds protokoll

Tid och plats 2024-04-25 klockan 09:00-16:15, KS-salen

### Beslutande

Bjarne Sjögren (S), ordförande  
Curt Karlsson (L)  
Mats Allard (M)  
Ellinor Karlsson (S)  
Anders Steen (C)

Birger Hagström (KD)  
Joachim Fransson (M)  
Mathias Samuelsson (SD)  
Stefan Vestberg (SD)

### Ersättare

Emil Andersson (S)  
Jonatan Bennich (L)

Tommy Borg (M)  
Lars Magnusson (SD)

### Övriga deltagare

Johan Cöster förvaltningschef,  
Louise Sandstedt gatu-parkchef,  
Johan Forsgren räddningschef, Marie-  
Louise Nydahl måltids- och  
lokalvårdchef, Maritha Hörsing VA-  
avfallschef, Ida Andersson  
stadsträdgårdsmästare §60, Matilda  
Johansson lanskapsingenjör §60, Mats  
Rydell trafikingenjör §53, Joel Runn  
trafikplanerare §§54-56, Nicklas

Eriksson VA-ingenjör §56, Albert  
Lindgren exploateringsingenjör §58,  
Jessica Johansson VA-utredare §59,  
Magnus Johansson driftchef §59, Katrin  
Norling driftchef §59, Malin Sahlin  
trafikingenjör §62, Patricia Olsson  
avfallsingenjör §65, Per Andersson  
driftchef §65  
Nico Rönnberg, förvaltningssekreterare

### Justering

Utses att justera Birger Hagström (KD)

Tid och plats 2 maj 2024 klockan 08:30, Stadshuset

Justerade paragrafer § 53 - § 65

### Underskrifter

\_\_\_\_\_  
Nico Rönnberg, sekreterare

\_\_\_\_\_  
Bjarne Sjögren (S), ordförande

\_\_\_\_\_  
Birger Hagström (KD), justerande

### Anslag/Bevis

Organ

Sammanträdesdatum

Det justerade protokollet anslås

Anslaget tas ned

Protokollet förvaras

Samhällsbyggnadsnämnd

2024-04-25

2024-05-02

2024-05-27

Samhällsbyggnadsförvaltningen

### Underskrift

\_\_\_\_\_  
Nico Rönnberg

## Innehållsförteckning

- § 53 Årsrapport om beläggningstillstånd i Mjölby kommun - Beslut
- § 54 Mjölbyförslag Rondell i Albacken - Beslut
- § 55 Information angående trafiksäkerhetsåtgärd på Smålandsvägen vid Stjärngatan
- § 56 Slutredovisning gång- och cykelväg Bockarpsvägen
- § 57 Månadsuppföljning med prognos mars 2024
- § 58 Detaljplan i Mjölby för Skiftesgatan och Sörby bygata - Planuppdrag
- § 59 VA-särredovisning 2023 - Beslut
- § 60 Skogsbruksplan - Information
- § 61 Verksamhetsrapport april 2024
- § 62 Delegationsbeslut mars 2024
- § 63 Inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar
- § 64 Övriga frågor
- § 65 Utbildning Avfall i ett hållbart samhälle – förändringar som sker inom en femårsperiod

## Årsrapport om beläggningstillstånd i Mjölby kommun - Beslut

### Bakgrund

Kommunen har ett avtal med SWECO, för att erhålla data ur beläggningsprogrammet RoSy (Road System). Detta resulterar i att man får en årlig statusrapport på alla asfalterade gator och gång-/cykelvägar. Nya tillkommande gator och gång-/cykelvägar mäts in systemet årligen. Underlaget i rapporten utgör ett viktigt dokument vid äskanden av investeringsmedel till nya asfalteringar.

20 % av vägnätet skadeinventeras varje år av vägtekniker och utifrån denna datainsamling och nedbrytningsberäkningar på det övriga vägnätet så presenteras en årssammanställning. Man klassar in vägnätet i tre olika färger, nämligen grönt, gult eller rött. Grönt – då planeras den kommande asfalteringen minst 5 år fram i tiden. Gult – då planeras det för en asfalteringsåtgärd inom de 5 kommande åren. Rött – då borde en asfalteringsåtgärd redan ha genomförts.

I årets beräkningar så har nedbrytningsmodellen för skadan "uttorkning" justerats då den tidigare har varit för aggressiv. Detta gör att vissa sträckor som tidigare varit gula nu har fått en längre restlevnadstid och därmed blivit gröna.

### Sammanfattning

På gatorna har tyvärr de röda ytorna ökat med 3 % sedan 2022 medans de gula ytorna har minskat med 11 % sedan 2022.

Vid jämförelse med ett 50-tal kommuner där inventering utförs enligt RoSy så är standarden på gatunätet sämre än genomsnittet (15 %) på röda sträckor men bättre än genomsnittet (28 %) på gula sträckor. För att statusen ska förbättras under åren som kommer så behövs att fler åtgärder utförs så att inte de röda sträckorna fortsätter att öka.

På GC-vägarna är andelen röda sträckor oförändrad sedan 2022 medans de gula sträckorna har minskat med 8 % sedan 2022.

Vid jämförelse med ett 50-tal kommuner där inventering utförs enligt RoSy så är standarden på GC-vägarna likvärdigt med genomsnittet (13 %) på röda sträckor och bättre än genomsnittet (17 %) på gula sträckor.

Med uppdaterade prisnivåer så blir slutsatsen i RoSy att för att uppnå optimal nivå på standarden i kommunen och därmed också en optimal ekonomisk underhållssituation så krävs en årlig budget på minst 15 Mkr. Observera att denna nivå enbart avser kostnader för fräsning och asfaltering. Andra arbeten såsom justering vid brunnar, kantstenar och gångbanor är inte med i denna beräkning.

I investeringsbudgeten för 2024 är 14 Mkr avsatt för beläggningsunderhåll.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-04-03

Rapport om beläggningstillstånd 2023-11-07

Presentation med bilagor 2023-11-07

**Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen.

—

Beslutet skickas till  
Samhällsbyggnadschef  
Gatu- och parkchef  
Akten

## Mjölbyförslag Rondell i Albacken - Beslut

### Bakgrund

Catarina Hammarberg Svensson föreslår i ett Mjölbyförslag daterat 29 augusti 2023 att en cirkulationsplats anläggs där vägarna från Egeby (Vetagatan) och Mantorp (väg 636) strålar samman. Anledningen till detta är att det är mycket trafik på morgon och eftermiddag, vilket innebär att det blir svårt att ta sig ut från dessa håll. Likaså är det otryggt att korsa Linköpingsvägen om man cyklar.

### Sammanfattning

Det aktuella området ligger i den östra delen av Mjölby, där Vetagatan, Linköpingsvägen och väg 636 (vägen mot Sya/Mantorp) möter varandra (se bifogad kartbild). Avståndet mellan korsningarna Vetagatan-Linköpingsvägen och Linköpingsvägen-väg 636 är drygt 200 meter. Mjölby kommun är väghållare för Vetagatan och Linköpingsvägen, medan Trafikverket är väghållare för väg 636.

Trafikmätningar som har genomförts i närheten av området visar att trafikflödet ligger på cirka 7 000 fordon en genomsnittlig dag. Hastighetsgränserna respekteras relativt väl.

Att anlägga en ny cirkulationsplats i området skulle ta mycket ny mark i anspråk eftersom anslutande vägar ligger långt från varandra, samtidigt saknar åtgärden stöd i gällande detaljplaner kring området. Kapacitetsmässigt fungerar korsningarna också tillfredställande.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Svar på Mjölbyförslag – Rondell i Albacken  
Mjölbyförslag – Rondell i Albacken

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden tackar för Mjölbyförslaget.
2. Samhällsbyggnadsnämnden avslår Mjölbyförslaget.

—

Beslutet skickas till  
Akten  
Kommunstyrelsen  
Gatu- och parkchef  
Förslagsställaren

## Information angående trafiksäkerhetsåtgärd på Smålandsvägen vid Stjärngatan

### Bakgrund

Smålandsvägen är en av infartsgatorna till Mjölby tätort. Vägen går i nord-sydlig riktning från riksväg 32 i söder till Kungsvägen i norr (se bifogad kartbild). Mjölby kommun har historiskt fått in önskemål om olika former av trafiksäkerhetsåtgärder på övergångsstället vid Stjärngatan då det är en viktig skolväg, samtidigt som fordonsflödet är högt och hastighetsefterlevnaden kunde varit bättre.

### Sammanfattning

Under 2024 kommer en gång- och cykelbana att byggas på Stjärngatan och i samband med det så kommer även övergångsstället över Smålandsvägen att hastighetssäkras. Åtgärden behöver bland annat ta hänsyn till att Smålandsvägen är en infartsgata där framkomligheten för motorfordonstrafiken är viktig, att det går kollektivtrafik längs sträckan, att räddningstjänsten har den som primär utryckningsväg och även att lantbrukare använder den för transport genom staden. Utifrån ovanstående kommer så kallade IFD Fartdämpare att anläggas på platsen. Farthindret är i betong med gummiprofiler över körbanan, som pressas ned när ett tyngre fordon passerar över vilket innebär att de bekvämt kan passera över. En personbil trycker inte ned gummiprofilerna och måste därför sänka hastigheten ännu mer. Snöplogen glider på betongelementen och tar därmed inte skada av farthindret.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

—  
Beslutet skickas till  
Akten  
Gatu- och parkchef

## Slutredovisning gång- och cykelväg Bockarpsvägen

### Bakgrund

Gång- och cykelväg på Bockarpsvägen på sträckan Finnstugatan-Sommarhemsvägen är ett projekt inom investeringsprojektet Övriga investeringar väghållning. Historiskt har det inkommit önskemål från medborgare att fortsätta utbyggnationen av gång- och cykelbana, som har funnits på Bockarpsvägen på sträckan Järnvägsgatan-Finnstugatan sedan tidigare, österut så att fler får möjlighet att gå och cykla på ett tryggt sätt. Dessutom kommer det att vara en viktig skolväg till den nya skolan som snart påbörjas i närheten av området. Samtidigt har det även inkommit önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder längs sträckan. Sträckan är utpekad i kommunens gång- och cykelplan som en sträcka som ska åtgärdas.

I samband med liknande åtgärder genomförs också ledningsförnyelse för att skapa en god samplanering och inte behöva gräva upp gatan flera gånger. I detta projekt så har det även lagts ny fjärrvärme till ett antal fastigheter längs gatan, samt ett större VA-arbete på sträckan Finnstugatan-Vifolkagatan

### Sammanfattning

Bockarpsvägen på sträckan Finnstugatan-Sommarhemsvägen byggdes om under 2023. Innan gång- och cykelvägen anlades så genomförde både ledningsägare för VA och fjärrvärme åtgärder längs sträckan för att förnya ledningsnätet och koppla in fler kunder på fjärrvärmenätet. Det är positivt att åtgärderna genomfördes i rätt ordning, men innebar också att gatan var föremål för anläggningsarbeten under i stort sett hela 2023.

Som resultat av projektet har en cirka 720 meter gång- och cykelbana byggts på Bockarpsvägens norra sida. Passager längs sträckan har gjorts genomgående och hastighetssäkrade. Likaså har korsningen Bockarpsvägen-Jungfrugatan-Vifolkagatan byggts upphöjd vilket bryter känslan av raksträcka och sänker hastigheten i en viktig korsningspunkt.

VA-arbetet resulterade i ett utbyte av vatten-, spill- och dagvattenledningar på en sträcka av cirka 250 meter. Det motsvarar cirka 0,1 % ledningsförnyelse av målet på 0,6 % per år.

Gång- och cykelbanan har hållit sin projektbudget om totalt 3,5 Mkr. Av dessa så har kommunen fått 50 % åter i bidrag från Trafikverket.

För ledningsarbetet av VA-nätet så låg projektkalkylen för utförandekostnaden på 4,75 Mkr med en riskfaktor på 30 %.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Slutrapport

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner slutredovisningen.

—

Beslutet skickas till  
Samhällsbyggnadschef  
Gatu- och parkchef  
Akten



## Månadsuppföljning med prognos mars 2024

### Bakgrund

Enligt kommunens styrmodell ska de större nämnderna månatligen göra en ekonomisk uppföljning med prognos för sin ekonomi med undantag för januari och juli. Rapporteringen syftar till att från nämnd till kommunstyrelse informera om nämndens ekonomi.

Fokusområde för samhällsbyggnadsnämndens ekonomiska uppföljning läggs på driftredovisning. Investeringsredovisnings presenteras i samband med tertialuppföljningarna.

### Sammanfattning

Det aktuella ekonomiska läget med högre räntekostnader samt den fortsatt höga inflationstakten skapar ett ansträngt läge för nämndens ekonomi. Största utmaningar inom nämndens ansvarsområde återfinns inom budgetverksamhet väghållning och VA. Senaste prognosen prognostiserades ett underuttag inom VA om 2 600 tkr medan för de skattefinansierade verksamheterna prognostiserades en budget i balans. Nu efter ytterligare en månad med ackumulerade kostnader klarnar bilden ännu mer med att hela nämndens ekonomi, även de skattefinansierade verksamheterna, inte kan komma att nå en budget i balans utan att vidta åtgärder. Det är framförallt stora utmaningar inom väghållning med väder som viktig parameter men också måltidsservice med högre livsmedelspriser samt räddningstjänst som påvisar utmaningar med att nå en budget i balans. Förvaltningen kommer därmed att bereda förslag till samhällsbyggnadsnämnden på möjliga åtgärder i syfte att nå en budget i balans för hela nämndens ekonomi. En dialog med nämnden kommer att föras i samband med tertial ett 2024.

Till ovanstående skall tilläggas att oförutsedda händelser kan påverka resultatet med allt ifrån akuta underhållsåtgärder till väderlek. Väder är omöjligt att förutse och det är därför också omöjligt att planera organisationen så att den exakt matchar den väderlek som råder när exempelvis snön väl kommer. Likaså gäller oförutsedda reparationer som behöver åtgärdas på grund av exempelvis en vattenläcka eller andra nödvändiga insatser om inte ska framflyttas eller prioriteras bort.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-15

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner prognosen per siste mars 2024.

### Yrkande

Ordförande Bjarne Sjögren (S):

Samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta fram ett underlag för att få budgeten i balans.

### **Beslutsgång**

Ordförande Bjarne Sjögren (S) ställer proposition på ordförandes yrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt yrkandet.

### **Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner prognosen per siste mars 2024.
2. Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett underlag för att få budgeten i balans.

---

Beslutet skickas till  
Akten  
Kommunstyrelsen

## Detaljplan i Mjölby för Skiftesgatan och Sörby bygata - Planuppdrag

### Bakgrund

Arbete pågår med detaljplaner för bl.a. bostäder i Eldslösa södra (etapp 2) och Eldslösa (etapp 3). Tidplanerna för detaljplanerna har blivit framflyttade respektive dragit ner på tempo och därför finns ett behov av ytterligare planläggning för småhus i tätorten. Därför föreslås att arbetet med en ny detaljplan för bostäder i form av småhus inleds.

Kommunen har som ambition att säkerställa att det finns en planreserv med bostäder i färdiga detaljplaner som motsvarar cirka 3 års normal bostadsproduktion. En ny detaljplan behöver därför tas fram för att säkerställa en planreserv.

Kommunstyrelsen beslutade 2024-03-06 att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att utarbeta en detaljplan för Skiftesgatan och Sörby bygata.

Arbetet föreslås påbörjas omgående.

### Sammanfattning

Kommunen har som ambition att säkerställa att det finns en planreserv med bostäder i färdiga detaljplaner som motsvarar cirka tre års normal bostadsproduktion. För närvarande saknas det planreserv för småhusbebyggelse i Mjölby tätort. Även med de pågående planerna för Eldslösa södra (etapp 2) och Eldslösa (etapp 3) kommer det finnas behov av ytterligare småhusområden för att möta behovet/efterfrågan. Därför görs bedömningen att ytterligare planläggning för bostäder bör påbörjas. Förtätning enligt utpekade ytor i översiktsplanen bedöms vara lämpligt då förutsättningarna till stor del är kända och utbyggnad vid befintlig infrastruktur ger goda ekonomiska förutsättningar.

Markområdet vid Skiftesgatan omfattar ca 1,2 hektar. Marken är plan och består av ett slätterfält mellan befintlig småhusbebyggelse och den nedlagda delen av Hästholmsbanan. Området undantogs planläggning när detaljplan för Lundby Backgård, antogs 2003. Anledningen var närhet till industrispåret Hästholmsbanan som vid tillfället fortfarande var i bruk.

Sörby bygata omfattar ca 0,8 hektar. Marken är låglänt, tidigare ängsmark numera igenvuxen naturmark. Sörby Bygata undantogs detaljplanläggning när detaljplan för Sörby, antagen 2006, togs fram. Anledningen var klagomål på bristande hänsyn till kulturmiljö eftersom området ligger nära Sörby loge.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för nya bostäder i form av småhus i Mjölby tätort.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-03-19

KS §34 Detaljplanbeställning Skiftesgatan och Sörby bygata, protokollsutdrag, 2024-03-06

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden ger stadsbyggnadskontoret i uppdrag att inleda arbetet med detaljplan

Beslutet skickas till  
Akten

## VA-särredovisning 2023 - Beslut

### Bakgrund

Enligt 50 § vattentjänstlagen ska den allmänna VA- anläggningens verksamhet ha en egen bokföring med särskilt redovisade resultat- och balansräkningar, som kan särskiljas från annan verksamhet som huvudmannen driver. Redovisningen ska ske enligt god redovisningssed och när den är fastställd ska den finnas tillgänglig för abonnenterna och andra berörda.

### Sammanfattning

Inför 2023 indexjusterades VA-taxan med 13 % på bruksavgiften och 8 % på anläggningsavgiften. Under året har bland annat satsningar gjorts för att minska energianvändningen, till exempel har torkar ersatts med mer energieffektiva. 2 110 meter ledning har förnyats till exempel på Bockarpsvägen och Sångarleden i Mjölby.

2023 års avgiftsinkomster (67,3 mkr) understeg verksamhetens kostnader med 4,2 mkr, därför redovisas ett negativt resultat till – 4,2 mkr.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Redovisning 2023 VA-verksamhet i Mjölby kommun – årsredovisning

Redovisning av VA-verksamheten i Mjölby kommun 2023 - presentation

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner VA-särredovisning för räkenskapsåret 2023

—

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen för kännedom

§ 60

Diarienummer: SBN/2024:95

## Skogsbruksplan - Information

### Bakgrund

Motiv till uppdatering av befintlig skogsbruksplan

- En skogsbruksplan bör förnyas var 10:e år, planen är senast reviderad 2011. Planen behövde även digitaliseras.
- Kommunens skogsinnehav har förändrats i och med exploatering, försäljning och köp av mark.
- Förutsättningarna för förvaltningen av skogen har delvis förändrats i och med granbarkborreangrepp och andra faktorer som påverkar skogsbeståndet.
- Reglerna för certifiering av skogsbruket (PEFC, FSC) har ändrats vilket kräver en översyn så att fortsatt certifiering kan erhållas.
- Skogsbrukets förändras med tiden och mer hyggesfria metoder förordas idag.

### Sammanfattning

Inriktningen för skötseln av Mjölby kommuns skogar är i huvudsak att skapa och bibehålla områden för rekreation och att hålla en hög naturvårdsambition samtidigt som skogen ger en ekonomisk avkastning. Den reviderade skogsbruksplanen bedöms inte innehålla några större förändringar mot föregående plan. Mjölby kommuns skogar omfattar 974 hektar och har ett virkesförråd på 2 105 202 m<sup>3</sup>sk. Med fokus på hyggesfria metoder som selektivhuggning och överhållna tallskärmar kommer volymen per hektar att öka om planens åtgärdsförslag följs. Skogsbruket har totalt de tio senaste åren gett drygt 1 Mkr i genomsnittlig intäkt. Bilagd skogsbruksplan är ett utkast, slutversion kommer under april 2024.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-04-03

Skogsbruksplan förenklad översikt 2023-01-10

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

—  
Beslutet skickas till  
Samhällsbyggnadschef  
Gatu-parkchef  
Akten

§ 61

Diarienummer: SBN/2024:19

## Verksamhetsrapport april 2024

### Bakgrund

Förvaltningen bedriver utifrån reglemente och på uppdrag av nämnd samhällsviktig verksamhet. Nämnden har bland annat ansvar för vatten och avlopp, räddningstjänst, avfall samt skötsel, underhåll, investeringar inom gator och parker. Nämnden ansvarar också för

det kommunala planmonopolet och dess detaljplanering. Därutöver har nämnden ett omfattande så kallat facility management-uppdrag inom måltid och lokalvård samt ansvar för det så kallade bostadsanpassningsbidraget. Rapporten ska ses utifrån det av kommunfullmäktige tilldelade uppdraget och ska spegla hela nämndens bredd och uppdrag. Utöver löpande rapport från verksamheten ges vid återkommande tillfällen ekonomiska prognoser samt delårs- samt helårsbokslut. Rapport från verksamheten ska ses som en del av den interna kontrollen och därmed nämndens och förvaltningens ledningssystem. Tillkommande rapportering ska ske inom särskilda uppdrag och investeringar.

### **Sammanfattning**

Perioden innefattar ordinarie drift. Specifikt för perioden är besked kring aviserad strejk. Respektive verksamhet präglas såväl av planering av projekt samt start av projekt (bland annat ny F-6 skola) samt arbete med digitala strukturer inom exempelvis enheten bygglov. Avseende förvaltningsövergripande planeras för studiebesök på Toyota. Allt i syfte att få inspiration till kommande arbete med ständiga förbättringar. Vad gäller just ständiga förbättringar och processkartläggning är aktualiserad samhällsbyggnadsprocess i slutfas med lansering 2 maj.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse.  
Rapport från verksamheten, april 2024 PP

### **Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden noterar verksamhetsrapporten för innevarande period och lägger den till handlingarna.

—

Beslutet skickas till  
Akten

§ 62

Diarienummer: SBN/2024:20

## Delegationsbeslut mars 2024

### Bakgrund

I enlighet med kommunallagen, KL 7 kap §§5-7 kan en del beslut delegeras till anställda inom förvaltningen. Delegation kan även ges till förtroendevald enligt KL 6 kap 37 § samt 39 §. Vid sammanträdet redovisas nedan angivna delegationsbeslut utifrån gällande delegationsordning.

### Sammanfattning

Redovisningen avser perioden 2024-03-01-2024-2024-03-31

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förteckning över delegationsbeslut mars 2024

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

—

Beslutet skickas till  
Akten



§ 63

Diarienummer: SBN/2023:121, SBN/2024:16,  
SBN/2023:117, SBN/2023:227

## Inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar

### Bakgrund

Redovisning av inkomna skrivelser, meddelanden, rapporter och beslut från andra instanser föreläggs samhällsbyggnadsnämnden.

### Sammanfattning

Redovisning av vilka inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar som inkommit till samhällsbyggnadsnämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningsrätten Linköping Dom 8778-23 2024-03-07 (1)

KS §36 Revisionsplan 2024 (2)

KSPU §11 Genomgång av resultat avslutsenkät 2023 (3)

Revisionsplan 2024 (4)

KS §59 Kommungemensamma internkontrollmoment 2023 - uppföljning - till KF (5)

KS §37 Fastställande av Vattentjänstplan (6)

KF §15 Fastställande av Vattentjänstplan (7)

Protokoll FSG 2024-03-13 (8)

Protokoll FSG 2024-04-17 (9)

### Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden tar del av inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar

—

Beslutet skickas till  
Akten

§ 64

Diarienummer:

## Övriga frågor

### Sammanfattning

Lars Magnusson (SD) efterlyser data vad gäller solcellernas energiproduktion i kommunala fastigheter. Förvaltningen kommer att återkomma med eventuellt underlag.

—

Beslutet skickas till  
Akten

§ 65

Diarienummer: SBN/2024:18

## **Utbildning Avfall i ett hållbart samhälle – förändringar som sker inom en femårsperiod**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade att genomföra planerad utbildning efter att sammanträdet avslutats efter §64.

### **Bakgrund**

Syftet med utbildningsinsatser är att utbilda nämnden i de frågor som ytterst regleras i aktuellt reglemente. Utbildningsplanen är flerårig och hanteras över hela mandatperioden. Den revideras vid behov. Prioritering sker av SBN:s presidium och ytterst av dess ordförande.

### **Sammanfattning**

Utbildning Avfall i ett hållbart samhälle - förändringar som sker inom en femårsperiod

### **Beslutsunderlag**

Powerpointpresentation

### **Beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

---

Beslutet skickas till  
Akten