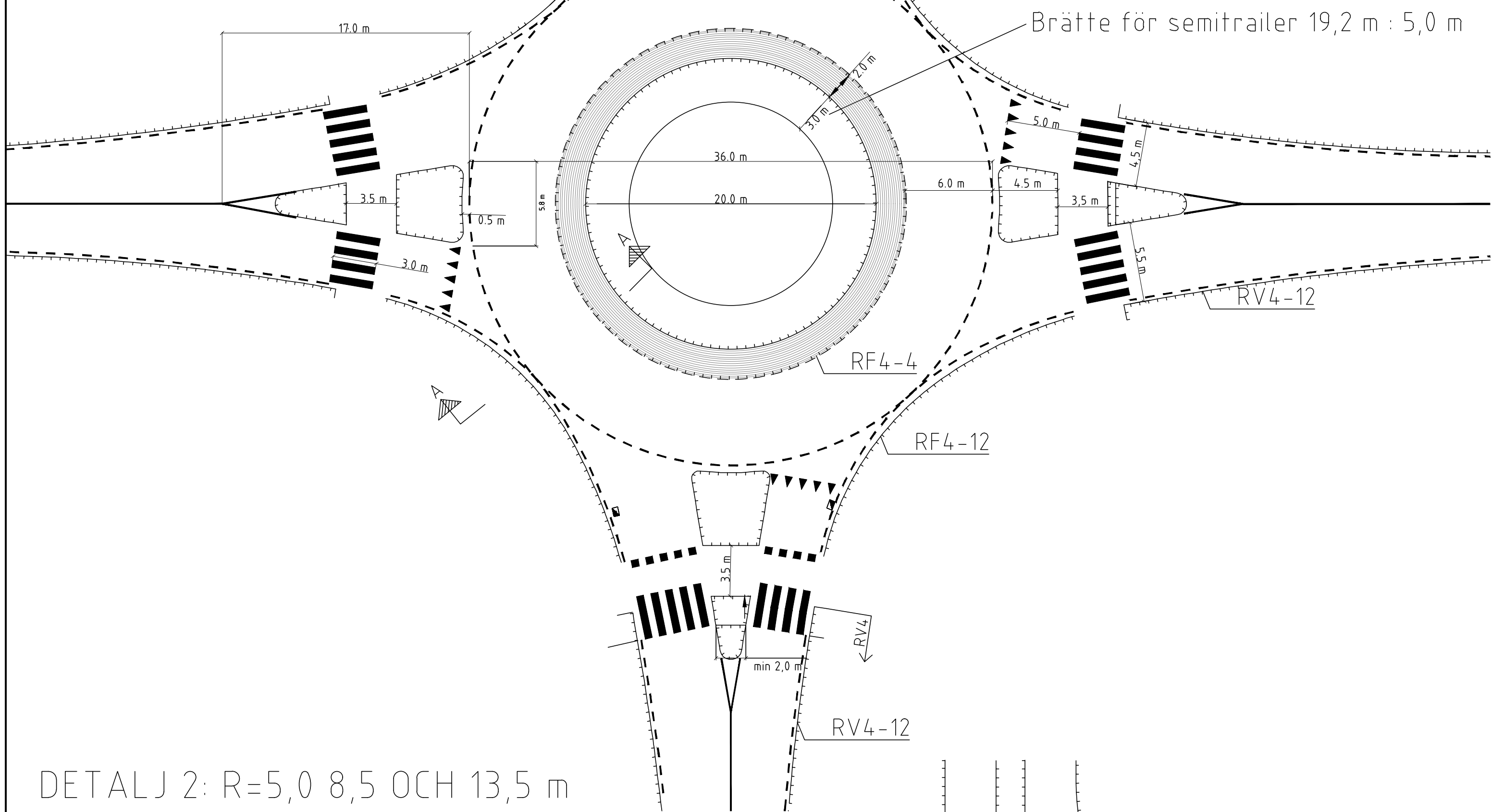
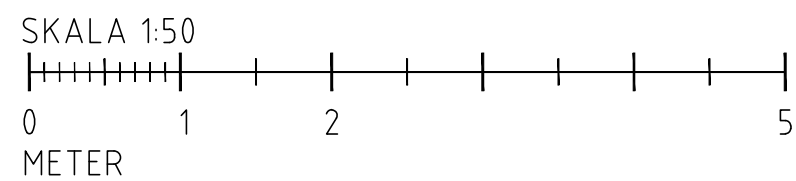
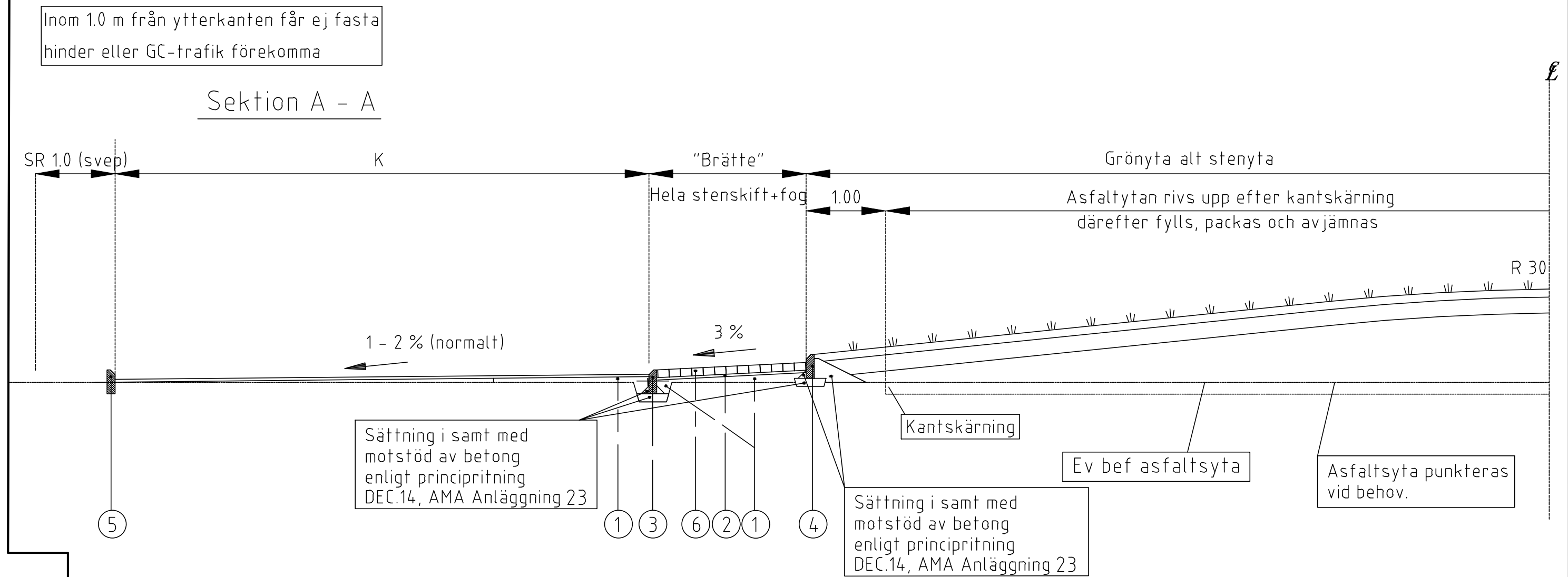
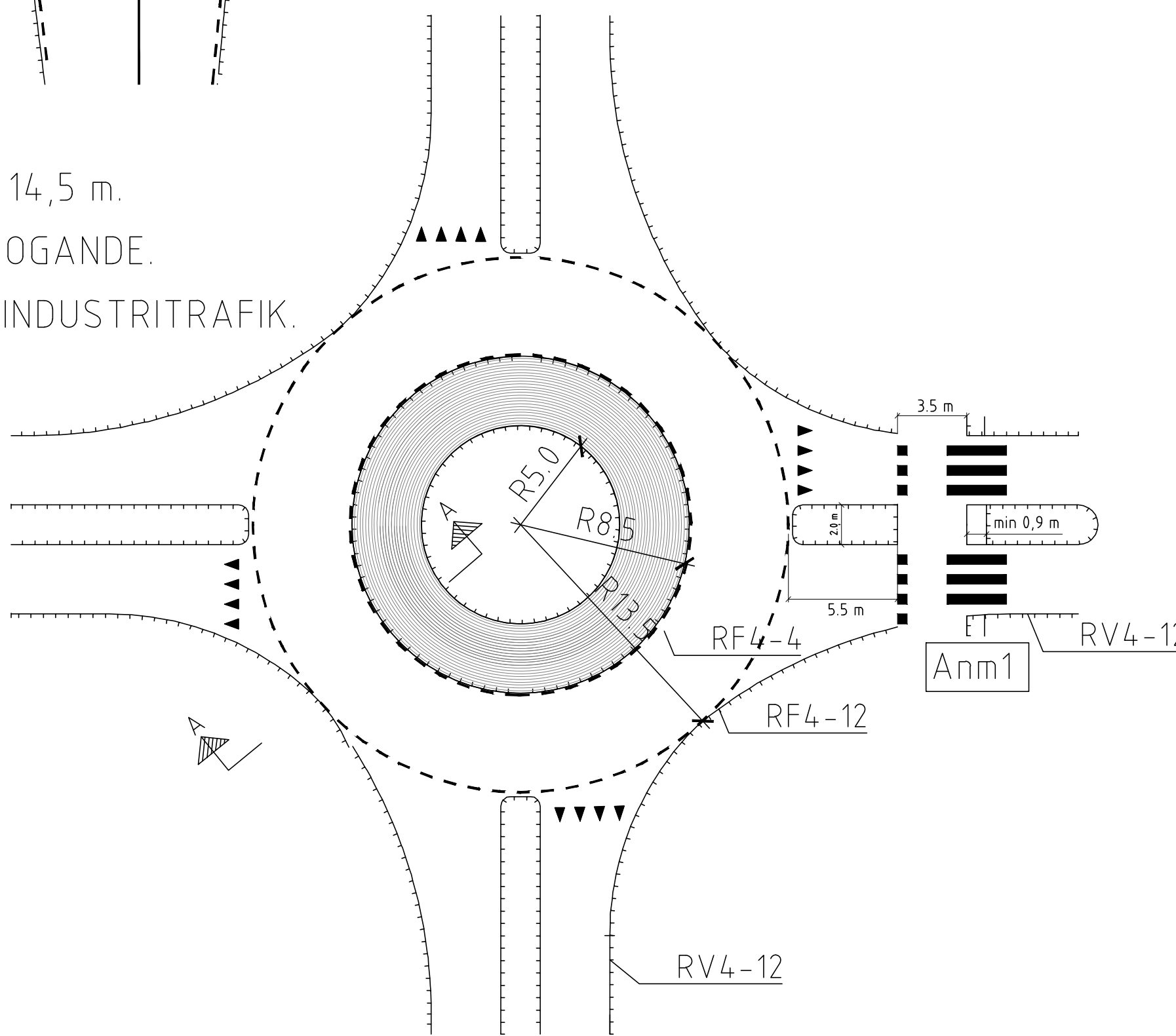


DETALJ : R=10,0 12,0 OCH 18,0
CIRKULATION MED FULL FRAMKOMLIGHET FÖR
EU-LASTBIL MED SLÄP OCH BOGGIEBUSS 14,5 m.
VID DIMENSIONERING FÖR SEMITRAILER ÖKAS
BRÄTTET TILL 5,0 m.



DETALJ 2: R=5,0 8,5 OCH 13,5 m
CIRKULATION MED MINSTA MÅTT OCH FULL
FRAMKOMLIGHET MED SLÄP MED BOGGIEBUSS 14,5 m.
UTFORMNING DÄR LITEN YTA FINNS TILL FÖRFOGANDE.
MINDRE LÄMPLIG FÖR KORSNING MED STÖRRE INDUSTRITRAFIK.



	NR	BENÄMNING	MATERIAL	Tj (mm)	ANMÄRKNING
	1	Bärlager, bundet	Justering med AG alt. ABS/B 85	<95	<50mm:ABS/B 85
Alt. 1:	2	Bärlager, obundet	Sättgrus	30	
Alt. 2:	2	Bärlager, obundet	Sättgrus	50	
	3	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4, bågsten		40mm synligt
	4	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4, bågsten		100mm synligt
	5	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4		120mm synligt
Alt. 1:	6	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik eller likv. 210x140x100mm		
Alt. 2:	6	Beklädnad	Storgatsten	140	

ANVISNING

DIMENSIONERING ENLIGT VGU MED HÄNSYN TILL TRAFIKMÄNGD, ÖNSKAD HASTIGHET DIMENSIONERANDE FORDONSTYPER,SÄKERHET OCH FRAMKOMLIGHET.

GRÖNTAS GESTALTNING, PLANTERING OCH BELYSNING UTREDS I SAMRÅD MED BESTÄLLAREN.

KANTSTEN SOM ÄR SATT I KORSNINGSKURVA/RADIE SKA KLARA BELASTNINGEN.

FASAD KANTSTEN SKA ANVÄNDAS. I NORMALFALL RF4. FINNS ÖVERGÅNGSTÄLLE SKER BYTET TILL FASAD KANTSTEN DIREKT FÖRE, ANNARS DÄR KORSNINGSKURVAN ÄR SLUT.

CIRKULATIONSPLATSENS BÅDA MITTRINGAR FÖRSES MED RADIESTEN ENLIGT DETALJ. DEN STÖRRE CIRKLEN SKA HA EN SYNLIG HÖJD 40 mm. DEN MINDRE 100 mm.

STÖRRE FORDON SKA NORMALT GÅ UPP PÅ BRÄTTET UTAN PROBLEM OCH UTAN ONÖDIGT DÄCKSLITAGE.

DET ÄR ETT GRUNDLÄGGANDE FUNKTIONSKRAV FÖR DENNA TYP AV CIRKULATIONSPLATS.

ÖVERBYGGNAD SKA ANPASSAS EFTER ANSLUTANDE VÄGAR MEN DIMENSIONERAS EFTER EN HÖGRE TRAFIKKLASS. BESTÄLLAREN AVGÖR VILKET AV ALT. 2 ELLER 3 SOM SKA ANVÄNDAS

REV	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	DATUM
TYPRITNING			
			
CIRKULATIONSPLATS			
SEKTION			
RITAD/KONSTRUERAD AV	GRANSKARE	DATUM	FORMAT
MS	JR	2025-03-26	A1
SKALA	RITNINGSNUMMER	REV	
150 / 1250	T-G-7		