



Mjölby kommun
mjolbykommun@mjolby.se

Översiktsplan för Miljö- och riskfaktorer i Mjölby kommun, tematiskt tillägg

Rubricerat planförslag har insänts för granskning enligt 3 kap 14 § PBL. Handlingarna innehåller planbeskrivning, en ögonblicksbild av webbaserad plankarta och samrådsredogörelse. Länsstyrelsen har även granskat plankartan på kommunens hemsida mjolby.se Miljö och riskfaktorer i Mjölby kommun – en vägledning (aktuell version 2024-01-30).

Tillägget ger inga förslag till ny mark- eller vattenanvändning utan det övergripande syftet med planen är att information och ställningstaganden ska komma till användning som kunskaps- och beslutsunderlag i fortsatt planering, lov- och tillståndsgivning. Ställningstagandena och geografin omfattar hela kommunen och ersätter tidigare miljö- och riskavsnitt i befintliga översiktsplaner. Det är avgränsat till att behandla vissa allmänna intressen såsom hänsyn till människors hälsa och säkerhet, möjligheterna att förebygga luftföroreningar och bullerstörningar, risken för olyckor, översvämning och erosion (Plan- och bygglagen kapitel 2 § 5). Tematiska tillägget behandlar även kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra (kapitel 3, § 5).

Länsstyrelsen ska under utställningstiden avge ett granskningsyttrande över planförslaget enligt 3 kap 16 § PBL. Av yttrandet ska det framgå om

1. förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken,
2. förslaget kan medverka till att en miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken inte följs,
3. redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken,

4. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och

5. en bebyggelse eller ett byggnadsverk blir olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen har följande synpunkter om det tematiska tillägget.

Riksintressen

Så som påpekas i planhandlingarna kan de kommunala riktlinjerna om hänsyn till buller, vibrationer och markanvändning invid transportleder med farligt gods medverka till att bättre hänsyn tas till de förekommande riksintressena för kommunikationer inom kommunen. I övrigt påverkas inga riksintressen av det tematiska tillägget till översiktsplanen.

Miljökvalitetsnormer (MKN)

Länsstyrelsen har inget att erinra gällande miljökvalitetsnormer för luft. Kvalitetsnormer för yt- och grundvatten behandlas inte.

Risker för människors hälsa och säkerhet

Farligt gods

Kommunen avser, enligt planbeskrivningen, att tillämpa de skyddsavstånd som tagits fram av länsstyrelsen i Stockholms län och därmed beakta risker inom en zon om 150 från transportleden. Vid eventuella avsteg från dessa genomförs en särskild riskanalys. Länsstyrelsen ser positivt på dessa ambitioner, men påpekar att tabellen över inriktning för markanvändningen på sidan 14 inte överensstämmer med den angivna inriktningen. Länsstyrelsen ser det därför som angeläget att tabellen och även kartan omarbetas så att det klart framgår att en riskanalys ska upprättas om bebyggelse med bostäder eller andra verksamheter aktualiseras inom 150 meter från transportleden. Invid järnvägen ska en zon om minst 30 meter räknat från spårmitthållas fri från bebyggelse på grund av urspårningsrisk.

Buller

Länsstyrelsen har inget att erinra mot planens inriktning för hur bullerfrågor ska beaktas. Noggranna utredningar kommer att krävas inför detaljplaneläggning eller andra prövningar i bullerutsatta miljöer. Länsstyrelsen påpekar att på starkt bullerutsatta platser bör vid planläggning i första hand väljas annan markanvändning än bostäder eller annan störningskänslig verksamhet.

Vibrationer

Gällande lämplig inriktning för vibrationer kan Länsstyrelsen finna en standard från 2022, SS 4604861 (*Vibration och stöt - Mätning och vägledning för bedömning av komfort i byggnader. Bilaga B, Vägledning för bedömning av komfort i bostäder*). I tabell B.1 anges 0,2 som känseltröskel. Länsstyrelsen efterfrågar att typ av standard som åsyftas förtydligas.

Översvämning och erosion

Länsstyrelsen bedömer att de beskrivna klimatscenarierna utgör en tillräckligt god helhetsbild över risker kopplade till klimatförändringar. Då det tematiska tilläggets faktaunderlag i kartformat är tänkt att vara levande så kommer det att kunna kompletteras med mer information framöver. Länsstyrelsen ser det kontinuerliga kunskapshöjande arbetet, särskilt gällande skyddsåtgärder för befintlig bebyggelse, som angeläget. Till det finns råd medskickade i bifogade yttranden från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt Sveriges Geotekniska Institut.

Information

Kommunen behöver överväga hur handlingarna kan hållas arkivbeständiga och tillgängliga utan tillgång till elektricitet, internet och dator.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Ann Holmlid med samhällsplanerare Sofie Helgesson som föredragande. I den slutliga handläggningen har även Jan Persson, samhällsbyggnadsdirektör, Robert Wenemark, beredskapshandläggare, Marie Tilja, miljöskyddshandläggare, Caroline Rydholm, klimatanpassningssamordnare, Weronica Klasson, vattenhandläggare medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor

- Länsstyrelsens kompletterande del av yttrandet, råd om formalia.
- Yttrande från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, 2024-01-26.
- Yttrande från Sveriges Geotekniska Institut, 2024-01-26.
- Försvarsmakten, Jordbruksverket och Trafikverket har valt att inte lämna något yttrande. Trafikverket har bekräftat Länsstyrelsens bedömning avseende farligt gods.

Kopia till

MSB, SGI, Trafikverket, Försvarsmakten, Jordbruksverket.