

§ 192

Dnr KS/2016:375

Motion rörande infarter till Klämmestorpsområdet - svar**Bakgrund**

Liberalerna har genom Kristin Kellander lämnat in en motion angående trafikläget i Mantorp.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har på uppdrag från kommunfullmäktige § 156/2016-12-20 att bereda ärendet. Kommunstyrelsen har skickat en remiss till tekniska nämnden.

Tekniska nämnden har i sitt beslut § 138/2017-10-26 ställt sig positiv till motionären gällande södra infarten på Trumpetarvägen. Tekniska nämnden har äskat medel för att bygga en separat gång och cykelväg och även sökt medel från Trafikverket som en medfinansiering för byggnation av gång- och cykelvägen.

Motionären har även lagt ett förslag att styra trafiken mot norra infarten och det är något som tekniska nämnden inte håller med om med motiveringen att det redan idag är en känslig trafikmiljö framför Vifolkaskolan och den intilliggande macken. Byggnationen av en ny idrottshall i Mantorp kommer att påverka trafiksituationen både på norra och södra infarten. Det är en självklarhet att entreprenörerna ska hålla låg hastighet för att säkerställa god trafiksäkerhet.

Beslutsunderlag

Missiv 2017-11-21

Tekniska nämndens beslut § 138/2017-10-26

Kommunfullmäktiges beslut § 156/2016-12-20

Motion rörande infarter till Klämmestorpsområdet

Arbetsutskottets föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige besvarar del av motionen som berör trafiksituationen på Trumpetvägen i Mantorp.
2. Kommunfullmäktige avslår del av motion som berör norra infarten i Mantorp.

—
Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Liberalerna
Akten

Handläggare

Carina Åsman
Tfn 0142-853 73

Kommunstyrelsen

Motion rörande infarter till Klämmestorpsområdet

Bakgrund

Liberalerna har genom Kristin Kellander lämnat in en motion angående trafikläget i Mantorp.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har på uppdrag från kommunfullmäktige § 156/2016-12-20 att bereda ärendet. Kommunstyrelsen har skickat en remiss till tekniska nämnden.

Tekniska nämnden har i sitt beslut § 138/2017-10-26 ställt sig positiv till motionären gällande södra infarten på Trumpetarvägen. Tekniska nämnden har äskat medel för att för att bygga en separat gång och cykelväg och även sökt medel från Trafikverket som en medfinansier för byggnation av gång- och cykelvägen.

Motionären har även lagt ett förslag att styra trafiken mot norra infarten och det är något som tekniska nämnden inte håller med om med motiveringen att det redan idag är en känslig trafikmiljö framför Vifolkaskolan och den intilliggande macken. Byggnationen av en ny idrottshall i Mantorp kommer att påverka trafiksituationen både på norra och södra infarten. Det är en självklarhet att entreprenörerna ska hålla låg hastighet för att säkerställa god trafiksäkerhet.

Tekniska nämnden delar Liberalerna uppfattning om att förbättra trafiksituationen på Trumpetvägen i Mantorp.

Beslutsunderlag

Missiv 2017-11-21

Tekniska nämndens beslut § 138/2017-10-26

Kommunfullmäktiges beslut § 156/2016-12-20

Motion rörande infarter till Klämmestorpsområdet

Missiv

Datum

2017-11-20

Diarienummer

KS/2016:375

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige bifaller del av motionen som berör trafiksituationen på Trumpetvägen i Mantorp.
2. Kommunfullmäktige avslår del av motion som berör norra infarten i Mantorp.

—
Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Liberalerna
Akten

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell
Kommunchef**Postadress**Mjölby kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
595 80 MJÖLBY**Besöksadress**

Burensköldsvägen 11-13

Telefon

0142 - 850 00

Telefax

0142-851 20

Internetadress

www.mjolby.se

e-postadress

kommunstyrelsen@mjolby.se

§ 138

Dnr TEKN/2017:27

Infarter till Klämmestorpsområdet, Mantorp - Svar på motion

Motion inlämnad av Kristin Kellander (L), 2016-12-15

”Klämmestorps skol- och idrottsområde i Mantorp har förtjänstfullt rustats upp under det senaste året och nu gläds vi i Liberalerna åt den kommande byggnationen av en ny idrottshall. Samtidigt ser vi också risker som ger oss anledning att agera kring trafiksituationen.

Den dagliga föreningsverksamheten och publika evenemang orsakar ett hårt trafiktryck i området. Det är därtill högst troligt att det under tiden för byggnationen av den nya idrottshallen även kommer att förekomma tyngre trafik i stor omfattning, med allt vad det innebär.

Tillfarten till området sker från två olika håll. Trafik från söder passerar genom ett villaområde och många Mantorpsbor, i synnerhet de som färdas till fots eller cykel, använder denna väg. Trafik från norr förekommer och har avsevärt mindre påverkan på bostadsmiljön.

Södra infarten

Trumpetarevägen som i dag får anses vara huvudinfart till området har en vägbula och även en konstruerad avsmalning. Tillsammans med sänkt hastighetsbegränsning till 30 km/h var dessa åtgärder tänkta att komma tillrätta med problemet att hastigheten hos bilisterna är alltför hög.

Jag anser att de tidigare nämnda åtgärderna inte har varit tillräckliga. Den som promenerar eller cyklar tvingas alldeles för ofta ta sin tillflykt till gräset invid Trumpetarevägen för att känna sig säkra. Så ska det inte behöva vara. Det finns gott om utrymme för att lägga en gång- och cykelbana intill vägen och därigenom separera de oskyddade trafikanterna (ofta barn) från biltrafiken.

Norra infarten

Den nordliga infarten från Västerlösavägen betjänar i huvudsak tillresande från E4 och det finns möjlighet att planera för avlastning av den södra infartens biltrafik. När nu förändringar i området planeras är det viktigt att även trafiken får en långsiktigt hållbar lösning som inte ökar olyckorna.

Utifrån ovan yrkar jag:

- **att** en gång- och cykelväg snarast byggs längs Trumpetarevägen för att öka trafiksäkerheten.

- **att** den norra infarten till Klämmestorpsområdet blir huvudinfart för bilburen trafik.”

§ 138 fortsättning

Ordförande Pelle Gustafsson föredra ärendet.

Motionären påtalar ett antal trafiksäkerhetsproblem avseende trafiken till och från Klämmestorpsområdet i Mantorp. Problemen är väl kända och tekniska nämnden delar uppfattningen om att något behöver göras för att trygga säkerheten för oskyddade trafikanter på Trumpetarvägen, som i motionen kallas den södra infarten. Tekniska nämnden har i sitt senaste budgetäskande tagit upp 1 miljon kronor för att inrätta separat gång- och cykelväg på Trumpetarvägen. Nämnden kommer även att äska medel från Trafikverket, som vi hoppas ska vara medfinansiär i detta projekt.

Motionärens förslag om att styra trafik mot norra infarten delar vi däremot inte, då vi har en mycket känslig trafikmiljö framför Vifolkaskolan och den intilliggande bensinmacken.

Då parkeringen vid norra infarten redan idag stundtals är fullbelagd, skulle ett förbud med infart från söder tvinga trafiken att köra inne på Klämmestorpsområdet för att nå den södra parkeringen. Det skulle öka risken för barn och ungdomar som rör sig inom området. Dessutom skulle det skapa onödigt långa resvägar, med risk för buller- och miljöproblem. Av samma anledning ser vi inte fördelen med att styra den kommande byggtrafiken mer än nödvändigt. Det är ofrånkomligt att ett så stort byggprojekt som den nya idrottshallen innebär, kommer att påverka trafiksituationen både på norra och södra infarterna.

Givetvis kommer kommunens ansvariga för projektet att prata med entreprenörerna och uppmana dem till att hålla låg hastighet för att säkerställa god trafiksäkerhet. Eventuellt kan man under byggtiden förstärka med tillfälliga farthinder om problem skulle uppstå.

Förslag till beslut

Med hänvisning till ovanstående välkomnar vi att även Liberalerna delar vår uppfattning om att förbättra trafiksituationen på Trumpetarvägen i Mantorp.

Tekniska nämndens beslut

Bifalla förslag till svar på motion.

—

Beslutet skickas till

Arkivet
Kommunstyrelsen

§ 156

Dnr KS/2016:375

Infarter till Klämmestorpsområdet - motion från Liberalerna**Bakgrund**

Kristin Kellander (L) har inkommit med en motion om infarterna till Klämmestorpsområdet.

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning

—

Beslutet skickas till:
Kommunsekreterare KS
Kommunchef
Akten

Motion rörande infarter till Klämmestorpsområdet

Klämmestorps skol- och idrottsområde i Mantorp har förtjänstfullt rustats upp under det senaste året och nu gläds vi i Liberalerna åt den kommande byggnationen av en ny idrottshall. Samtidigt ser vi också risker som ger oss anledning att agera kring trafiksituationen.

Den dagliga föreningsverksamheten och publika evenemang orsakar ett hårt trafiktryck i området. Det är därtill högst troligt att det under tiden för byggnationen av den nya idrottshallen även kommer att förekomma tyngre trafik i stor omfattning, med allt vad det innebär.

Tillfarten till området sker från två olika håll. Trafik från söder passerar genom ett villaområde och många Mantorpsbor, i synnerhet de som färdas till fots eller cykel, använder denna väg. Trafik från norr förekommer och har avsevärt mindre påverkan på bostadsmiljön.

Södra infarten

Trumpetarevägen som i dag får anses vara huvudinfart till området har en vägbula och även en konstruerad avsmalning. Tillsammans med sänkt hastighetsbegränsning till 30 km/h var dessa åtgärder tänkta att komma tillrätta med problemet att hastigheten hos bilisterna är alltför hög.

Jag anser att de tidigare nämnda åtgärderna inte har varit tillräckliga. Den som promenerar eller cyklar tvingas alldeles för ofta ta sin tillflykt till gräset invid Trumpetarevägen för att känna sig säker. Så ska det inte behöva vara. Det finns gott om utrymme för att lägga en gång- och cykelbana intill vägen och därigenom separera de oskyddade trafikanterna (ofta barn) från biltrafiken.

Norra infarten

Den nordliga infarten från Västerlösavägen betjänar i huvudsak tillresande från E4 och det finns möjlighet att planera för avlastning av den södra infartens biltrafik. När nu förändringar i området planeras är det viktigt att även trafiken får en långsiktigt hållbar lösning som inte ökar olyckorna.

Utifrån ovan yrkar jag:

- **att** en gång- och cykelväg snarast byggs längs Trumpetarevägen för att öka trafiksäkerheten.
- **att** den norra infarten till Klämmestorpsområdet blir huvudinfart för bilburen trafik.

Mjölby 2016-12-15

Kristin Kellander (L)

Svar på motion angående infarter till Klämmestorpsområdet i Mantorp

Motionären påtalar ett antal trafiksäkerhetsproblem avseende trafiken till och från Klämmestorpsområdet i Mantorp.

Problemen är väl kända och Tekniska nämnden delar uppfattningen om att något behöver göras för att trygga säkerheten för oskyddade trafikanter på Trumpetarvägen som i motionen kallas den södra infarten. Tekniska nämnden har i sitt senaste budgetäskande tagit upp 1 miljon kronor för att inrätta separat gång- och cykelväg på nämnda gata. Nämnden kommer även att äska medel från Trafikverket som vi hoppas ska vara medfinansierare i detta projekt.

Motionärens förslag om att styra trafik mot norra infarten delar vi däremot inte då vi har en mycket känslig trafikmiljö framför Vifolkaskolan och den intilliggande bensinmacken.

Då parkeringen vid norra infarten redan idag stundtals är fullbelagd, skulle ett förbud med infart från söder tvinga trafiken att köra inne på Klämmestorpsområdet för att nå den södra parkeringen. Detta skulle öka risken för barn och ungdomar som rör sig inom området. Dessutom skulle det skapa onödigt långa resvägar, med risk för buller- och miljöproblem,

.Av samma anledning ser vi inte fördelen med att styra den kommande byggtrafiken mera än nödvändigt, det är ofrånkomligt att ett så stort byggprojekt som den nya idrottshallen innebär kommer att påverka trafiksituationen både på norra och södra infarterna.

Givetvis kommer kommunens ansvariga för projektet att prata med entreprenörerna och uppmana dem till att hålla låg hastighet för att säkerställa god trafiksäkerhet. Eventuellt kan man under byggtiden förstärka med tillfälliga farthinder om problem skulle uppstå.

Med hänvisning till ovanstående välkomnar vi att även Liberalerna delar vår uppfattning om att förbättra trafiksituationen på Trumpetarvägen i Mantorp.

Mjölby 2017-10-09

Vänlig hälsning

Tekniska nämnden

Gm/ Pelle Gustafsson, ordförande